

中国交通建设监理协会

中交监协〔2019〕18号

关于印发中国交通建设监理协会 2018年度工作总结和2019年度工作要点的函

各会员单位：

中国交通建设监理协会2018年度工作总结和2019年度工作要点已经协会理事长办公会议审查通过，现印发你们，请审阅监督。



中国交通建设监理协会

2018 年度工作总结及 2019 年度工作要点

一、2018 年工作总结

2018 年是改革开放 40 周年，是全面贯彻落实党的十九大精神的开局之年。在交通运输部和民政部领导下，协会不断探索交通建设监理创新发展途径，以建设交通建设监理企业之家为目标，在政策宣贯、人员培训、信息交流、自身建设等方面加大工作力度，努力提高协会的服务质量和水平，较好地完成了各项工作任务。

（一）顺利完成协会换届工作

根据协会章程规定，协会第四届理事会于 2018 年任期结束，在广泛征求理事、常务理事单位意见的基础上，先后于 2018 年 4 月、8 月召开协会理事长办公会议讨论，形成会议相关文件。经请示部人教司同意，于 9 月在安徽省合肥市召开了第四届五次常务理事会和第五届会员代表大会。交通运输部安全与质量监督管理局巡视员黄勇、公路局副局长王太，民政部民间组织服务中心副处长张成刚，交通运输部人教司副处长刘驰、水运局干部秦川等领导出席第五届会员代表大会并讲话。会议听取并审议通过了协会第四届理事会工作报告、财务工作报告、杂志编委会报告；审议通过了协会章程修改建议案、协会会费标准调整建议案；以无记名投票方式选举产生了第五届理事会。在第五届一次理事会上，选举产生了第五届理事会常务理事 90 名，并选举上官甦同志为理事长，田西京等 9 名同志为副理事长，吕翠玲同志为秘书长；会议推选王国锋同志为名誉理事长，任命章剑青等 19 名同

志为副秘书长；通过了调整交通工程专业委员会主任委员单位的建议。周元超同志当选监事会监事长。第五届会员代表大会闭幕时，上官甦理事长做了重要讲话。

（二）圆满完成政府主管部门交办工作

一是配合部做好公路水运建设监理法规意见征集工作。受部公路局委托，先后在会员单位中对《关于执行公路工程质量检验评定标准有关事宜的通知》（征求意见稿）、《全过程工程咨询服务发展的指导意见》（征求意见稿）、《建设工程咨询服务合同示范文本》（征求意见稿）进行了意见征求调查，及时将征集意见汇总反馈，如实反映行业要求。参与《公路水运工程监理企业资质管理规定》修订、水运工程信用评价办法讨论，积极发挥协会的桥梁纽带作用，向业务主管司局反映企业呼声，将行业的合理诉求融入行业法规、政策制定中。

二是对监理人员短缺问题提出建议。针对公路工程建设市场人员紧缺的现状，向部公路局提出了《关于进一步调整公路水运工程监理从业人员市场准入的建议》。为应对公路水运工程监理工程师职业资格制度变革对监理行业的影响，稳定交通建设工程监理队伍，多次组织部分省级质监机构、代表性监理企业、协会秘书处等方面的同志就《监理工程师职业资格制度规定》（征求意见）及《监理工程师职业资格考试实施办法》（征求意见）进行研讨，并向部人教司、公路局、水运局、职业资格中心报送修订意见。参加部职业资格中心组织的监理工程师职业资格考试大纲咨询工作会议，为尽早启动公路水运工程监理工程师国家职业资格考试尽职尽责。

三是配合部完善监理行业数据管理系统。受部公路局、水运局委托，承担了公路工程建设市场信用信息管理系统功能需求提交、数据转移及调试工作；水运工程建设市场信用信息管理系统功能提交及优化工作。为交通建设监理行业实现大数据管理奠定基础。

四是配合部简化监理企业资质证书副本信息。删除资质证书副本的注册资金和负责人一览表等内容，减少证书签注变更事项，并通过公路信用信息系统数据变更实现注册资金和负责人信息的动态管理。

五是协助部做好相关企业资质评审工作。协助公路局完成 3 批 36 项公路工程监理企业资质新申报、4 批 416 项资质延续、1 批 82 项资质定期检验的专家评审会议；协助安质司完成了 7 批 72 个等级的公路水运工程综合甲级、专项类试验检测机构等级评定初审。

六是协助部公路局、水运局和安质司完成 2017 年度监理及检验检测信用评价的汇总与分析。

七是协助部安质司完成公路水运工程试验检测机构双随机抽查、检验检测从业人员信息数据化管理及证书补遗等工作。

八是加强与其他行业协会的沟通与交流。协会先后参加了部有关司局和相关行业协会组织的交流会、培训会、座谈会，及时了解行业政策和动态，并将会议精神传达贯彻，凝聚行业人心，共同为促进交通运输可持续发展贡献力量。

（三）顺应行业需求开展培训与宣贯

一是全国公路建设市场信用信息管理系统（监理模块）研讨与培训。为简政便民，2018 年下半年公路工程监理企业资质许可实行网上

办理。为配合政策落实，帮助行业熟悉相关要求和系统操作，协会邀请系统研发人员与省级用户负责人就新系统使用情况进行研讨，根据研讨结果对系统进行了完善和优化。在北京、浙江等4个省市举办培训，累计培训企业用户负责人1036名，并在培训期间将收集的相关问题及时向部公路局反馈，理顺了公路工程监理资质网络申报与评审流程，保证了2018年下半年公路监理企业资质许可的顺利进行。

二是《公路工程标准施工监理招标文件》（2018年版）和《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017）宣贯。为帮助会员单位更好的理解修订后的法规，协会协同主编单位华杰工程咨询有限公司和北京市道路工程质量监督站，在北京、陕西等8个省市举办宣贯培训，共培训1436人。通过专家系统解读，加深了与会人员对新法规的理解和认识。

三是监理业务培训。为缓解监理人员短缺，协会于7月组织部分省级质监机构、原部属高校、省级监理协会、省级职业资格中心以及代表性企业，在北京召开了公路监理业务培训研讨会，确定了培训组织方式、培训内容、培训时长、收费标准、教材编写等内容。11月下旬，协会联合湖南省交通建设监理协会、长沙理工大学在长沙组织了“2018年公路工程监理业务培训班”，共培训286人。

四是公路工程施工安全生产、环境保护监理培训。应广大从业人员的请求，在江苏省监理协会和四川省交通运输职业资格中心的支持下，协会分别在南京和成都组织了安全环保培训，共培训420人。

（四）促进交通建设监理行业高质量发展

一是行业经验交流会。第五届会员代表大会期间，协会邀请安徽省高等级公路工程监理有限公司等单位从依法经营、加强管理、提高素质、增强实力、优质服务等方面介绍经验，给行业发展提供借鉴与启发。

二是公路水运工程监理工作视频短片征集活动。为不断提高监理从业人员业务水平和现场工作能力，协会在会员单位中开展了以“四新技术”为主题的公路水运工程监理工作视频短片征集活动，得到了会员单位的积极响应。

三是公路工程现场安全监理工作课题研究。协会联合广西八桂监理咨询有限公司开展了《公路工程安全生产监理工作指南》软课题研究，通过调查问卷、座谈讨论等形式，广泛收集来自省级质监机构、建设单位、监理企业等方面专家的意见与建议，于12月提交了课题报告，并通过专家评审验收。

（五）拍摄交通建设实施工程监理制30周年纪录片

在大量前采的基础上，经过对案例内容的遴选，并与主线人物多次沟通后，交通建设实施工程监理制30周年纪录片于2018年下半年正式开拍。在部分会员单位的大力配合下，拍摄组先后赴陕西、上海等地进行现场拍摄，同时还前往埃塞俄比亚拍摄了海外监理项目。

（六）加强信息交流服务工作

一是做好纸媒发行工作，充分发挥互联网+作用。《中国交通建设监理》和《交通建设试验检测》是行业关注的优质期刊，在反映行业动态，探讨行业热点、焦点问题等方面发挥不可替代的作用；协会官

方网站和微信公众号平台可实时发布公告、通知及重要信息，提高信息传递的时效性和广泛性，与杂志优势互补。

二是促进监理文化建设与信息化建设。在甘肃酒泉召开第八届全国交通建设文化交流会，表彰中国交通监理文化建设创意人才；在福建福州召开第十四次信息联络员会议，表彰信息化建设先进单位，并向特约记者颁发聘书。通过交流与表彰，吸引行业对交通质监文化、企业品质文化和信息化建设等方面的关注。

三是发行《先锋》专刊，向行业宣传参与港珠澳大桥建设的监理企业与监理工程师的先进事迹与技术经验，激发监理行业的自豪感。

（七）加强与省级监理协会交流，指导协会分支机构开展好活动

一是组织省级监理行业协会负责人座谈会。在座谈会中，来自湖北、广东等8家省级协会的负责人，就各自目前的工作情况进行交流，提出抱团互助、服务行业的发展原则。

二是支持省级监理协会工作。协会先后派人参加了内蒙古交通建设监理协会第二届会员代表大会、广西交通建设监理行业协会成立大会暨第一次会员大会，为省级行业协会的工作开展发声、助力。

三是支持分支机构开展活动。指导水运工程专业委员会在南宁召开了第五届一次成员会议，选举产生了第五届委员会主任委员、副主任委员、委员、秘书长单位及人选。指导试验检测工作委员会召开第四届二次委员会议，审议通过多项议案，并邀请专家从《互联网+检测战略在公路水运工程试验检测行业发展中的地位和作用》及《试验检测机构整合实践探讨》方面进行专题讲座。支持交通工程专业委员会

新任主任委员单位修订交通工程专业委员会工作条例，筹备第四届成
员会议，完成第四届委员会委员候选人的推荐。

（八）继续加强自身建设

一是完善以章程为核心的内部管理制度。按照民政部要求，在新
修订的协会章程中，增加了党的建设和社会主义核心价值观等内容，
规范了常务理事会会议制度，建立了监事会制度。

二是以建好“监理企业之家”为中心，持续推进“两学一做”，使
学习教育常态化制度化，并顺利完成协会党支部换届工作。

三是做好脱钩有关准备，主动适应脱钩后的相关工作要求。

四是建立理事长办公微信群和常务理事工作微信群，拓展协会日
常工作形式，加强秘书处与协会各级领导机构的沟通与交流。

五是加强协会秘书处制度建设，不断提高秘书处的服务能力、协
调能力和自律能力。

以上成绩的取得，离不开政府主管部门的关心、指导，会员单位的
支持、帮助，以及秘书处全体人员的不懈努力。但协会的工作效率、
服务质量与政府主管部门和会员单位的要求尚有差距，在 2019 年我们
要继续努力，更上一层楼。

二、2019 年度工作要点

2019 年是新中国成立 70 周年，是决胜全面建成小康社会的关键
之年。协会工作的指导思想和总体目标是：以行业问题和企业需求为
导向，深入开展学习调研活动，不断探索交通建设监理创新发展途径，
以建设监理企业之家为目标，以服务为宗旨，拓展服务方式与手段，

努力提高服务于政府和行业的能力与水平。今年工作的重点是：

（一）组织召开协会第五届二次理事会暨杂志编委会第十七次工作会议、第五届常务理事会和第五届监事会

在 2019 年适时组织召开第五届二次理事会，主要议程是：听取和审查协会理事会工作报告和财务报告，同时套开第五届常务理事会、监事会和《中国交通建设监理》杂志编委会第十七次工作会议。

（二）探索监理行业创新发展途径，加强国际合作与交流

以服务建设交通强国、推进交通建设监理行业高质量发展为主题，举办交通建设监理高质量发展论坛。积极加强与相关行业协会的沟通与交流，推动一带一路交通监理咨询服务业务的发展。探索大数据和人工智能在监理工作中的应用，鼓励科技创新，开展智慧监理研究工作，革新监理工作手段及服务方式。修订协会专家咨询委员会管理办法，更新专家咨询委员会名单，充分发挥专家对行业发展的引领作用。继续开展与韩国建设技术管理协会的交流与合作，适时拓展新的国际合作交流伙伴。

（三）加大培训 workload

为提升公路水运工程监理工程师综合素质和执业能力，协会在总结 2018 年监理业务培训经验的基础上，不断优化教务管理，充实授课教师队伍，在全国范围内开展监理业务培训，努力打造协会培训品牌。为提高部职业资格中心组织的公路水运工程监理工程师收尾考试的通过率，协会拟在考生集中的部分地区组织考前辅导，帮助行业吸纳更多优秀人才。为配合 2018 年全国公路工程监理信用评价工作开展，组

织公路工程监理系统（信用评价板块）操作演示培训，保证 2018 年度公路监理信用评价工作顺利开展。

（四）组织开展中国交通建设优秀品牌监理企业、交通建设优秀监理企业和优秀监理工程师评选

协会将在总结历年评选工作的基础上，开展中国交通建设优秀品牌监理企业、交通建设优秀监理企业和优秀监理工程师评选活动，并在协会第五届二次理事会上予以表彰，树立行业品牌，提升监理人员的职业自信。

（五）进一步加强信息交流服务工作

不断扩大会员队伍，做好新会员的吸收工作。完成交通建设监理企业和人员基本信息收集、发布。加强协会网站、微信公众号的建设和管理，丰富资讯内容，提高资讯时效。继续办好监理杂志和检测杂志，拓宽发行渠道，扩大覆盖面和影响力。继续加强对信息联络员队伍的建设和管理，充分发挥联络员在信息采集、传递等方面的作用。

（六）继续加强与省级监理协会交流，指导协会分支机构进一步开展好活动

不断加强与省级监理协会的交流与互助，拓展合作渠道，寻求共同发展途径。完善各分支机构内部管理制度和工作运行机制，进一步规范分支机构业务开展和财务管理，探索突出专业特色的服务方式，提高分支机构在本专业内的吸引力、影响力。

（七）继续做好交通建设实施工程监理制 30 周年纪录片拍摄，完成后制作工作。

（八）完成好政府主管部门交办的工作任务

配合部完成对公路水运工程监理工程师“挂证”整治工作，协助部公路局完成公路监理企业资质申报系统与国家政务服务平台的对接，做好公路水运建设市场信用信息新系统的宣讲，完成部公路局委托的编写公路监理资质行业审查要点、资质评审专家库管理办法和资质审查工作手册等工作。通过加强与政府主管部门的联系、沟通，积极争取政府主管部门的支持和帮助，努力完成政府委托交办的各项任务。

（九）引导行业开展脱贫攻坚工作，投身社会公益事业

结合 2108 年度优秀品牌企业、优秀监理企业评选，组织有承担公益事业意愿的部分企业深入部扶贫点开展脱贫攻坚工作，担当监理行业的社会责任。

（十）继续加强协会自身建设

按照建立现代社会组织要求，进一步完善以章程为核心的内部管理制度；加强党的建设，以建“监理企业之家”为中心，制订协会基本服务清单，规范财务管理；大力弘扬“两路”精神、劳模精神和新时代交通精神，努力建设服务型、学习型、进取型、自律型、和谐型协会。

抄 报：部人教司、安质司、公路局、水运局、社团党委

抄 送：协会理事长、副理事长、秘书长、协会各分支机构
